# إفتتاحية

السيد سعيد سي شعيب

المدير العام للجزائرية للطرق السيارة

## إنجازاتنا في خدمة تطوير شبكة الطرق السيارة في الجزائر

مـع تنوعهـا الثقـافي والجغـرافي، تتميـز الجزائـر بشـبكة طـرق سـيارة في حالـة توسـع مسـتمر، حيـث تعـتبر الإنجـازات المُحقَّقـة التزامًـا راسـخًا بتطويـر هـذه البُنـى التحتيـة الحيويـة.

فخـر الجزائريـة للطـرق السـيارة كـبير بتقديـم مسـاهمتها الكـبيرة في انجـاز شـبكة الطـرق السـيارة لربـط كافـة أرجـاء الوطـن والحـرص على تطبيـق المعـايير الدوليـة في بنائهـا.

يتجـاوز التزامنـا بتطويـر شـبكة الطـرق السـيارة في الجزائـر مجـرد بنـاء البُنـى التحتيـة، فالأمـر يتعلـق بمشروع طمـوح وشـامل، يسـتهدف تزويـد الـبلاد بشـبكة نقـل عصريـة تلبـي احتياجـات مسـتعملي الطـرق السـيارة، وتعزيز التنميـة الاقتصادية المسـتدامة، وعليـه فإننـا كـعمال بالجزائريـة للطـرق السـيارة سـنواصل العمـل بعزيمـة لـضمان أن تلـك الإنجـازات تحقـق أهدافهـا الكاملـة، مُسـاهمةً في مسـتقبل واعـد للجزائـر ومواطنيهـا.

# لمحـة حـول الدليـل

ان اهـم النتائـج المسـجلة ضمـن مجـال إنجـازات الطرقـات يتمحـور حـول رغبـة قطـاع الاشـغال العموميـة في تجسـيد شـبكة طرقيـة مكيفـة ومنظمـة، تنقسـم الى: الطريـق السـيار شرق -غـرب، الطريـق السـيار للهضـاب العليـا، الطريـق السـيار شمال -جنـوب، المنافـذ إضافـة الى مختلـف الطـرق الاجتنابيـة والتـي تهـدف إلى التعامـل مـع الزيـادة في التجمعـات الشـبه الحضريـة وكثافـة حركـة المـرور.

تـم اسـتحداث مؤسسـة الجزائريـة للطـرق السـيارة (ADA) بموجـب المرسـوم التنفيـذي رقـم 79-16 مـن 15 جـمادي الأول 1437 الموافق 24 فبرايـر 2016 ، بعـد دمـج الوكالـة الوطنيـة للطـرق السريعـة(ANA) مـع الجزائريـة لتسـيير الطـرق السريعـة (AGA).

تـتـمـثـل مـهـام المؤسسـة فـي دراســة وإنجـاز وتجهيـز الطرق السيارة وكذا ملحقاتهـا. كـمـا تـتـولى مـهـام ضـمـان الـتـسـيـيـر والاسـتـغـلال والمراقبـة والـصـيـانـة والحـفـظ عـلـى كـل أجـزاء الـطـرق السـيارة والملحقـات الموكلـة إليهـا .

ان المخطـط الوطنـي للتهيئـة الإقليميـة 2030 يعتـبر وسـيلة للتخطيـط الاسـتراتيجي ورهـان وطنـي كـبير تعتمـد عليـه الدولـة لعـرض مشروعهـا الوطنـي الإقليمـي مطلـع 2030.

ترتكـز الشـبكة الإقليميـة الوطنيـة حسـب المخطـط الوطنـي للتهيئـة الإقليميـة عـلى المحـاور الكـبرى التاليـة:

**محاور شرق-غرب**

- الطريـق السـيار شرق-غـرب الـذي يعـد أساسـيا لهيكلـة مناطـق التـل؛
- الطريـق الاجتنـابي للهضـاب العليـا والـذي يعتـبر العمـود الفقـري لخلـق التـوازن في المنطقـة؛
- انجـاز وتهيئـة الطـرق العابـرة للمـدن الجنوبيـة.

**محاور شمال-جنوب**

- انجـاز المنافـذ شمال – جنـوب مـن اجـل ربـط التراب الوطنـي بالمـدن الافريقيـة واعـادة خلـق التـوازن مـع بلـدان السـاحل الافريقـي مـن الـشمال الى الجنـوب؛
- المنافـذ الرابطـة بين مـدن السـاحل والـتلال والجبـال ولاسـيما تلـك التـي تربـط المـدن الـكبرى مـع مختلـف الأقطـاب الاقتصاديـة الهامـة.

# الفهرس


## الطـرق السيــارة 5

- الطريق السيار شرق-غرب 6
- الطريق السيار شمال-جنوب مقطع الشفة -البرواقية 8
- الطريق السيار للهضاب العليا 10

## منافذ في طور الإنجاز 11

### المنافذ الرابطة بين الموانئ والطريق السيار شرق-غرب

- المنفذ الرابط بين ميناء سكيكدة والطريق السيار شرق-غرب. 13
- المنفذ الرابط بين ميناء جنجن والطريق السيار شرق-غرب. 14
- المنفذ الرابط بين ميناء بجاية والطريق السيار شرق-غرب. 15
- المنفذ الرابط بين ميناء شرشال والطريق السيار شرق-غرب. 16
- المنفذ الرابط بين ميناء تنس والطريق السيار شرق-غرب. 17
- المنفذ الرابط بين ميناء مستغانم والطريق السيار شرق -غرب. 18
- المنفذ الرابط بين ميناء وهران والطريق السيار شرق-غرب. 19
- المنفذ الرابط بين ميناء غزوات والطريق السيار شرق -غرب. 20

## المنافذ الرابطة بين المدن والطريق السيار شرق-غرب


- المنفذ الرابط بين مدينة قالمة بوالطريق السيار شرق -غرب. 22
- المنفذ الرابط بين مدينة باتنة والطريق السيار شرق-غرب. 23
- المنفذ الرابط بين مدينة تيزي وزو والطريق السيار شرق-غرب على مستوى الجباحية. 24
- المنفذ الرابط بين مدينة معسكر والطريق السيار شرق-غرب . 25
- إنجاز ازدواجية الطريق الوطني رقم 127 ولاية تيسمسيلت والطريق السيار شمال-جنوب مع إنشاء محول في قصر البخاري، ولاية المدية. 26


## الطرق الاجتنابية


27

- الطريق الاجتنابي الثاني 28
- الطريق الاجتنابي الثالث 29
- الطريق الاجتنابي الرابع 30


## استغلال وصيانة الطرق السيـــارة


33

- تجهيزات ومعدات استغلال الطريق السيار شرق-غرب 34
- أنظمة استغلال الطرق السيارة 37
- أنظمة استغلال الانفاق 41
- مهن الطرق السيارة 44
- خلية الإعلام المروري 48

ADA
الجزائرية للطرق السيارة
ALGERIENNE DES AUTOROUTES

# الجزائرية للطرق السيارة ... مشاريع وإنجازات

منذ استعادة الجزائر لسيادتها، وضعت السلطات مخطط انجاز البنية التحتية وخاصة الطرقات في قلب برنامج التنمية الاقتصادية لمناطق الوطن، مما أدي الى تخصيص الدولة لاستثمارات ضخمة لتطوير شبكة الطرقات والطرق السيارة بالإضافة الى مختلف برامج الصيانة للحفاظ على هذا المنشآت وتوفير مستوى خدمة ذو جودة عالية المستعملي الطريق.
وقد عرفت شبكة الطرق تطورا متوافقا مع التوزيع السكاني وتموقع الأنشطة الاقتصادية، مما أحدث تمركزا كثيفا لشبكة الطرق في المناطق الساحلية للوطن، وتقلصها تدريجيا عند الولوج الى مناطق الهضاب العليا والجنوب الكبير.
من أجل ذلك قامت الجزائر بتطوير منظومة نقل موسعة المختلف وسائل النقل الا انه يبقي محور الطريق هو الأكثر استخداما لنقل المسافرين والبضائع بمعدل 80 % للمبادلات.
في أواخر السبعينات، أظهرت دراسات التخطيط اهمية إنجاز طريق سيار عابر للمناطق الشمالية للوطن من حدودها الشرقية الى حدودها الغربية.
وفقا لهذا المنظور، قامت السلطات العمومية في بادئ الأمر بوضع إطار قانوني ينظم مجال الطرق السيارة، وهذا من خلال انشاء مؤسسات مختصة وأطر قانونية للإنجاز والاستغلال.

## نشأة الجزائرية للطرق السيارة

تم استحداث مؤسسة الجزائرية للطرق السيارة (ADA) بموجب المرسوم التنفيذي رقم 16-79 من 15 جمادي الأول 1437 الموافق 24 فبراير 2016، بعد دمج الوكالة الوطنية للطرق السريعة(ANA) مع الجزائرية لتسيير الطرق السريعة (AGA).
الجزائرية للطرق السيارة هي مؤسسة عمومية، ذات طابع صناعي وتجاري E.P.I.C تحت وصاية الوزارة الوصية وتتمتع بالشخصية المعنوية والاستقلال المالي.

## مهام ومسؤوليات الجزائرية للطرق السيارة

تتمثل مهام المؤسسة في دراسة وإنجاز وتجهيز الطرق السيارة وكذا ملحقاتها. كما تتولى مهام ضمان التسيير والاستغلال والمراقبة والصيانة والحفظ على كل أجزاء الطرق السيارة والملحقات الموكلة إليها. وبهذه الصفة تكلف المؤسسة على الخصوص بما يأتي:

- ضمان حفظ وتهيئة شبكة الطرق السيارة وملحقاتها،
- السهر على احترام القواعد التقنية ومقاييس التصميم والبناء والصيانة وتهيئة المنشآت القاعدية للطرق السيّارة التي هي من ضمن مهامها وكذا تلك المطبقة على تقنيات ومواد منشآت الطرق السيارة،
- إنجاز أو القيام بإنجاز دراسات التصميم والجدوى والمشاريع التمهيدية والتنفيذية لكل الأشغال المرتبطة بمهامها وضمان متابعتها.
- تطوير هندسة المنشآت وكذا وسائل تصميمها والدراسات بغرض التحكم في التقنيات المرتبطة بهدفها،
- تكوين الملفات الخاصة باستشارات مؤسسات الدراسات والإنجاز وتجهيز المنشآت القاعدية المرتبطة بمهامها،
- ضمان مراقبة جودة الإشارة وسير تجهيزات أجزاء الطرق السيارة وملحقاتها،
- دراسة أو العمل على دراسة وتطوير أنظمة صيانة الطرق السيّارة المستغلة وملحقاتها وتصور مخططات التدخل السّريع بالاتصال مع الهيئات المعنية،
- انجاز وتسيير كل منشاة خدمات ملحقة بالطريق السيار في إطار التنظيم المعمول به.

# الطرق السيارة

- الطريق السيار شرق-غرب
- الطريق السيار شمال-جنوب
  مقطع الشفة -البرواقية
- الطريق السيار للهضاب العليا

# الطريق السيار شرق-غرب

# الطريق السيار شرق-غرب 1216 كيلومتر

## داخل حيز الخدمة

يمتد الطريق السيار شرق-غرب على مسافة تقدر ب 1216 كيلومتر كمحور الرئيسي و504 كيلومتر كطرق جانبية، وبمجمل 1720 كيلومتر كمسار اجمالي، حيث يربط الجهة الشمالية للبلاد من حدودها الشرقية الى حدودها الغربية، مروراً بـ 19 ولاية (من الشرق إلى الغرب) الطارف وعنابة و سكيكدة وقسنطينة، ميلة وسطيف برج بوعريريج بومرداس والجزائر العاصمة، البليدة، عين الدفلى، والشلف وغليزان ، ومعسكر، وهران و تلمسان، وذلك عبر المقاطع التالية:

1. من الحدود الجزائرية المغربية إلى غاية الجهة الغربية لولاية الشلف على طول 359 كيلومتر.
2. من الجهة الغربية لولاية الشلف الى غاية ولاية برج بوعريريج على طول 441 كيلومتر.
3. من ولاية برج بوعريريج إلى غاية الحدود الجزائرية التونسية على طول 416 كيلومتر، دخلت حيز الخدمة

الطريق السيار الرابط بين الجزائر والطارف على مستوى الالتقاء مع الطريق السيار شمال - جنوب في بئر توتة ولاية بالجزائر الى غاية حدود شرق ولاية الطارف على مسافة 614 كيلومتر والمسمى ب الطريق السيار أ 2 ، والطريق السيار الرابط بين البليدة وتلمسان على مستوى التقاطع مع الطريق السيار شمال – جنوب بالشفة ولاية البليدة الى غاية حدود غرب ولاية تلمسان على مسافة 511 كيلومتر والمسمى بالطريق السيار أ 3 ، وذلك وفقا للمرسوم التنفيذي رقم 20-390 المؤرخ ب 19 ديسمبر 2020 والمتضمن تصنيف الطرق في صنف الطرق السيارة والقرار مؤرخ في 29 مارس 2022 والذي يحدد ترقيم الطرق المصنفة ضمن الطرق السيّارة

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • المسار الإجمالي | 1720 كم |
| • المسار الرئيسي | 1216كم |
| • عدد الجسور | 141 وحدة |
| • عدد المنشأت الفنية | 873 وحدة |
| • عدد المحولات | 72 وحدة |
| • عدد الانفاق | 6 وحدة |
| • الطول الإجمالي للأنفاق | 16884م |
| • التزفيت | 90000 141 طن |
| • حجم التتريب | 337 مليون م3 |
| • عدد محطات الدفع على مستوى محول | 47 |
| • عدد محطات الدفع على مستوى مسار الطريق | 07 |
| • عدد مراكز الاستغلال والصيانة | 22 |
| • عدد فضاءات الخدمات | 43 |
| • عدد فضاءات الراحة | 71 |

# الطريق السيار شمال –جنوب
# الجزء الرابط بين الشفة والبرواقية

# الطريق السيار شمال –جنوب
## الجزء الرابط بين الشفة والبرواقية على مسافة 53 كيلومتر
## دخل حيز الخدمة

يعد مشروع الطريق السيار الشفة –البرواقية من بين أهم مشاريع الاستراتيجية لقطاع الاشغال العمومية، حيث يمتد على مسافة 53 كيلومتر ب 2×3 رواق، وبسرعة مرجعية مقدرة ب 90 كم / سا، ويمثل إنجاز هذا المشروع تحدى كبير من الناحية التقنية; وذلك نظرا لصعوبة التضاريس الجغرافية للمنطقة وكذا من الناحية الجيولوجيا المعقدة.

يمر هذا الطريق عبر ولاية البليدة على مسافة 10 كيلومتر وولاية المدية على مسافة 43 كيلومتر ويتسم مساره بتضاريس وعرة مرورا بمنطقة الشفة وجبال بن شيكاو وصولا إلى البرواقية.

ويعد هذا المشروع جزء من الطريق السيار أ 1 الرابط بين الجزائر و بوغزول المصنف كطريق سيار وفقا للمرسوم التنفيذي رقم 20-390 المؤرخ ب 19 ديسمبر 2020 والمتضمن تصنيف الطرق في صنف الطرق السيارة والقرار مؤرخ في 29 مارس 2022 والذي يحدد ترقيم الطرق المصنفة ضمن الطرق السيّارة.

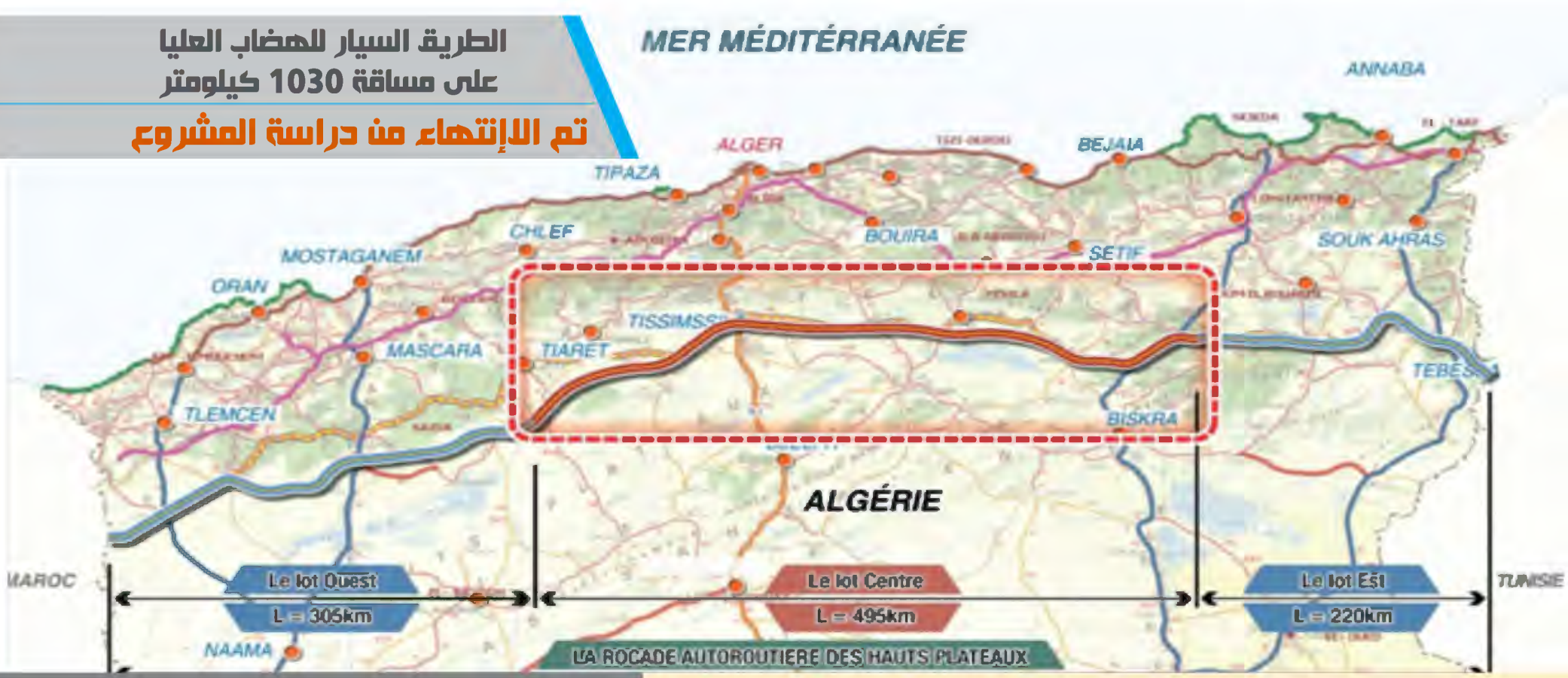
يعتبر دخول هذا الطريق في الخدمة مصدر ارتياح كبير لآلاف مستعمليه الذين طالما عانوا من ازدحام حركة المرور على مستوى الطريق القديم بالإضافة الى العدد الكبير من الحوادث.

خلال انجاز هذا المشروع، وفي إطار التكوين وتبادل الخبرات تم تأطير 53 مذكرة تخرج من طرف مديرية المشروع وذلك بمشاركة الخبراء الدوليين الذين عملوا على هذا الانجاز.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • المسار الإجمالي | 53 كم |
| ولاية البليدة على مسافة | 10 كم |
| ولاية المدية على مسافة | 43 كم |
| • عدد الجسور | 32 وحدة |
| • عدد المنشأت الفنية | 25 وحدة |
| • عدد المحولات | 10 وحدة |
| • عدد الانفاق | 2 وحدة |
| • الطول الإجمالي للأنفاق | 05 كم |
| • التزفيت | 1170000 طن |
| • حجم التتريب | 32 مليون م3 |

# الطريق السيار للهضاب العليا
## على مسافة 1030 كيلومتر
## تم الإنتهاء من دراسة المشروع




إن مشروع الطريق السيار للهضاب العليا يندرج ضمن المخطط التوجيهي الوطني للتنمية العمرانية، وسيمتد على مسافة 1030 كيلومتر من الحدود الجزائرية الغربية إلى غاية الحدود الجزائرية الشرقية ويمر من نقطة العريش -ولاية تلمسان غربا الى غاية بوشبكة ولاية تبسة شرقا.

سيسمح هذا الإنجاز الكبير بمجرد دخوله حيز الخدمة بتنمية المناطق الواقعة بالهضاب العليا من خلال ترقية التبادلات والاستثمارات وإعادة توزيع الكثافة السكانية، خاصة ان برنامجه يشمل مشروع إنجاز الطريق الاجتنابي الرابع بالإضافة إلى مجموعة من ازدواجية الطرق الوطنية شمال - جنوب ، والتي تربطهم بالطريق السيار شرق-غرب.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • المسار الإجمالي | 1030كم |
| • عدد الجسور | 11 وحدة |
| • عدد المنشأت الفنية | 305وحدة |
| • عدد المحولات | 46 وحدة |
| • عدد محطات الخدمات والراحة | 23 وحدة |

# منافذ
# في طور الإنجاز

## المنافذ الرابطة بين الموانئ والطريق السيار شرق-غرب

- المنفذ الرابط بين ميناء سكيكدة والطريق السيار شرق-غرب.
- المنفذ الرابط بين ميناء جنجن والطريق السيار شرق-غرب.
- المنفذ الرابط بين ميناء بجاية والطريق السيار شرق-غرب.
- المنفذ الرابط بين ميناء شرشال والطريق السيار شرق-غرب.
- المنفذ الرابط بين ميناء تنس والطريق السيار شرق-غرب.
- المنفذ الرابط بين ميناء مستغانم والطريق السيار شرق -غرب.
- المنفذ الرابط بين ميناء وهران والطريق السيار شرق-غرب.
- المنفذ الرابط بين ميناء غزوات والطريق السيار شرق -غرب.

## المنافذ الرابطة بين المدن والطريق السيار شرق-غرب

- المنفذ الرابط بين مدينة قالمة بوالطريق السيار شرق -غرب.
- المنفذ الرابط بين مدينة باتنة والطريق السيار شرق-غرب.
- المنفذ الرابط بين مدينة تيزي وزو والطريق السيار شرق-غرب على مستوى الجباحية.
- المنفذ الرابط بين مدينة معسكر والطريق السيار شرق-غرب .
- إنجاز ازدواجية الطريق الوطني رقم 127 ولاية تيسمسيلت والطريق السيار شمال-جنوب مع إنشاء محول في قصر البخاري، ولاية المدية.

## المنافذ الرابطة بين

# الموانئ و الطريق السيار شرق -غرب

تلعب المنافذ الرابطة بين الموانئ والطريق السيار شرق-غرب دورًا حاسمًا في تحسين سيولة الحركة المرورية بين الموانئ والشبكة الطرقية. تسهل هذه الروابط الاستراتيجية نقل البضائع، وتعمل على تحسين اللوجستيات، وتدعم التنمية الاقتصادية الإقليمية وذلك من خلال تقليل أوقات السفر وزيادة كفاءة التبادلات، مما يعزز التنقل المستدام. إن التخطيط المناسب والاستثمارات المستهدفة في هذا المجال ضرورية لابراز تأثيرها في الاقتصاد الوطني..

## المنفذ الرابط بين ميناء سكيكدة والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 31 كيلومتر

## في طور الإنجاز

تبلغ مسافة المنفذ الرابط بين ميناء سكيكدة والطريق السيار شرق-غرب 31كيلومتر ، حيث يمتد من وادي الصفصاف الواقع بين ولاية قسنطينة وولاية سكيكدة والذي ينطلق من المجمع الصناعي الواقع شرق ولاية سكيكدة وينتهي بربطه بالطريق السيار شرق-غرب.
يشكل هذا المنفذ همزة وصل بين ميناء سكيكدة والمجمع الصناعي على مستوى محول الحروش بالطريق السيار شرق-غرب ويعتبر منشاة قاعدية هامة خاصة في مجال نقل البضائع بين المنطقتين الشمالية والجنوبية.

### حجم المشروع

- المسار الرئيسي: 31 كم
- عدد الجسور: 03 وحدة
- عدد المنشأت الفنية: 35 وحدة
- عدد المحولات: 05 وحدة
- حجم التزفيت: 210000 طن
- حجم التتريب: 7 مليون م3

## المنفذ الرابط بين ميناء جنجن والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 110 كيلومتر

# في طور الإنجاز

مشروع المنفذ الذي يربط ميناء جنجن بالطريق السيار شرق-غرب على مستوى محوّل العلمة على مسافة 110 كيلومتر يعتبر كهمزة وصل للمناطق الحضرية للطاهير وتاكسانة وجميلة وعين السبت وبني عزيزو بني فودة والعلمة.

يهدف هذا المنفذ إلى تزويد المنطقة بمنشأة قاعدية عصرية بإمكانها امتصاص الطلب المتزايد باستمرار فيما يخص التنقل وتسهيل وصول السلع التي تمر عبر ميناء جنجن إلى باقي التراب الوطني والبلدان الافريقية المجاورة.

كما يلبي هذا المشروع احتياجات المنطقة من الدعم في المجال الصناعي (المنطقة الصناعية لبلارة). ويعمل أيضا على تخفيف الضغط على موانئ شرق البلاد (بجاية، سكيكدة، عنابة) وفك الخناق الذي يعاني منه ميناء الجزائر حاليا إذ أن 40 ٪ من البضائع المتداولة على مستوى هذا الأخير تعود الى متعاملين تابعين للجهة الشرقية من البلاد.

هذا المشروع يعد أيضا مركزًا أساسيا وحلقة وصل بين أوروبا وأفريقيا في المجال البحري والتبادل التجاري في البحر الأبيض المتوسط.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 110 كم |
| • عدد الجسور | 56 وحدة |
| • عدد المنشأت الفنية | 41 وحدة |
| • عدد المحولات | 10 وحدة |
| • عدد الانفاق | 01 وحدة |
| • الطول الإجمالي للأنفاق | TG : 1691<br>TD : 1628 |
| • حجم التزفيت | 2,5 مليون طن |
| • حجم التتريب | 54 مليون م3 |

## المنفذ الرابط بين ميناء بجاية والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 100 كيلومتر

# 16 كيلومتر في طور الإنجاز
# 84 كيلومتر داخل حيز الخدمة

تتميز ولاية بجاية بموقعها الاستراتيجي، ويرجع الفضل في ذلك بشكل خاص إلى مينائها الذي يعد من أهم الموانئ في البلاد، من حيث حجم الأنشطة التجارية.

غير انه في الوقت الحالي، نجد ان شبكة الطرق الأساسية في المنطقة لا يسمح لها باستغلال جميع امكانياتها التنموية، لهذا الغرض انطلق تجسيد مشروع المنفذ الرابط بين الطريق السيار شرق-غرب على مستوى محوّل أحنيف بعاصمة الحماديين وميناءها على مسافة 100 كيلومتر ب 2×3 رواق، مرورا بولاية البويرة على مسافة 14 كيلومتر، إضافة لمروره بكل من مدينة القصر، سيدي عيش، صدوق، اغزر امقران، أقبو ومدينة مشدالة، حيث دخل حيز الخدمة 84 كيلومتر من إجمالي المسافة الكلية للمشروع.

المسافة الرابط بين الطريق السيار شرق-غرب وبلدية الصدوق والمقدرة ب 52 كيلومتر تم تصنيفها كطريق سيار تحت رقم أ 20 وذلك وفقا للمرسوم التنفيذي رقم 20-390 المؤرخ ب 19 ديسمبر 2020 والمتضمن تصنيف الطرق في صنف الطرق السيارة و القرار مؤرخ في 29 مارس 2022 والذي يحدد ترقيم الطرق المصنفة ضمن الطرق السيّارة.

ان تجسيد هذا المنفذ وضع حدا للمعاناة اليومية لمستعملي الطريق الوطني رقم 12 حيث كانوا يعبرون العديد من المناطق الحضرية أين كانت حركة المرور مزدحمة جدا.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 100 كم |
| • عدد الجسور | 33 وحدة |
| • عدد المنشآت الفنية | 35 وحدة |
| • عدد المحولات | 08 وحدة |
| • عدد الانفاق | 01 وحدة |
| • الطول الإجمالي للأنفاق | TG : 1691<br>TD : 1628 |
| • حجم التزفيت | 17 مليون طن |
| • حجم التتريب | 30.7 مليون م3 |
| • عدد المنشآت الهيدولوجية | 201 وحدة |

# المنفذ الرابط بين ميناء شرشال والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 37 كيلومتر

## إنتهاء من دراسة المشروع

من اجل الوصول لفعالية مضاعفة وتحقيق الأهداف المرجوة من مشروع ميناء الحمدانية (شرشال)، قررت السلطات تزويده بإنشاء بنية تحتية هامة من الطرق والسكك الحديدية تسمح بنقل البضائع إلى وجهاتها على مستوى التراب الوطني والقارى.

المنفذ الرابط بين ميناء شرشال والطريق السيار شرق-غرب على مستوى مدينة العفرون و الذي يمتد على مسافة 37 كيلومتر ب 2×3 رواق، إضافة الى انه مزود بمحطات الدفع، حيث تعتبر هذه منطقة استراتيجية لعملية النقل والامداد والتي تغطي مساحة إجمالية قدرها 2000 هكتار.

سيتم انجاز هذا المشروع وفقًا للمعايير الدولية المتعلقة بالطرق السيارة، وسيعبر ولاية تيبازة على مسافة 32 كيلومتر والبليدة على مسافة 5 كيلومتر. كما انه سيسمح للجزائر بمساهمة الطريق السيار شمال - جنوب بالاندماج الكامل في الاقتصاد القاري وأن تكون الجهة فعالة في البحر الأبيض المتوسط فيما يخص طريق الحرير 2.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 37 كم |
| • عدد الجسور | 01 وحدة |
| • عدد المنشأت الفنية | 29 وحدة |
| • عدد المحولات | 04 وحدة |
| • حجم التزفيت | 935000 طن |
| • حجم التتريب | 13 مليون م3 |
| • عدد محطات الخدمات | 01 |
| • عدد محطات الدفع | 03 |

## المنفذ الرابط بين ميناء تنس
## والطريق السيار شرق - غرب على مسافة 54 كيلومتر

# في طور الإنجاز

يربط هذا المنفذ بين ميناء تنس والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 54 كيلومتر، حيث ينقسم إلى شطرين، الشطر الأول – مقطع رقم 03 - الذي هو قيد الإنجاز حاليا والذي يربط بين بوزغاية والطريق السيار شرق - غرب على مستوى واد سلي والممتد على مسافة 25كيلومتر ، ابتداءا من النقطة الكيلومترية رقم 23+000 الى غاية النقطة الكيلومترية رقم 48+000.

يشكل انجاز هذا المشروع جزءا هاما في دفع بعجلة التنمية الاقتصادية والاجتماعية للمنطقة الوسطى والبلد بأسره، وذلك بمضاعفة حجم المبادلات التجارية والتسهيل في حركة التنقل لمستعملي هذا المنفذ.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • الشطر الأول على مسافة | 25 كم |
| • عدد الجسور | 14 وحدة |
| • عدد المنشأت الفنية | 11 وحدة |
| • عدد المحولات | 04 وحدة |
| • حجم التزفيت | 566 000طن |
| • حجم التتريب | 7 مليون م3 |

## المنفذ الرابط بين ميناء مستغانم والطريق السيار شرق -غرب على مسافة 60 كيلومتر

# دخل حيز الخدمة

يندرج هذا المشروع ضمن مشاريع المنافذ التي تربط الطريق السيار شرق-غرب بالموانئ الاستراتيجية اذ يمتد الطريق الرابط بين ميناء مستغانم والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 60 كيلومتر ويمر عبر بلدية الحمادنة الى غاية مدينة مستغانم عبر هضبة مستغانم.

هذا الإنجاز الهام ب 2x2 رواق دخل حيز الخدمة ويربط حاليا كل من ولاية مستغانم وولاية غليزان.

وتم تصنيف المقطع الرابط بين مدينة مستغانم ودائرة وادي الخير على مسافة 31 كيلومتر ضمن الطرق السيارة تحت رقم أ 60، وذلك وفقا للمرسوم التنفيذي رقم 20-390 المؤرخ في 19 ديسمبر 2020 والمتضمن تصنيف الطرق في صنف الطرق السيارة والقرار المؤرخ في 29 مارس 2022 والذي يحدد ترقيم الطرق السيارة.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 60 كم |
| • عدد الجسور | 01 وحدة |
| • عدد المنشآت الفنية | 33 وحدة |
| • عدد المحولات | 02 وحدة |
| • حجم التزفيت | 892000 طن |
| • حجم التتريب | 15 مليون م3 |

## المنفذ الرابط بين ميناء وهران والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 26 كلم

# الشطر الأول: دخل حيز الخدمة

سيسمح هذا الطريق بتخفيف الاختناق الذي يعرفه حاليا الطريق الفرعي الوحيد المؤدي إلى ميناء وهران، كما ستنتفع من هذا المنفذ الأقطاب الاقتصادية المتمثلة في ميناء وهران والمناطق الصناعية لبطيوة وواد تليلات. أيضا، وسيكون له دورا كبيرا في دفع حركية اقتصادية في المنطقة.

هذا المنفذ الذي يبلغ طوله 26 كيلومتر، ينقسم إلى ثلاثة أجزاء وهي:

- **الشطر 01:** يربط هذا الطريق، الذي هو قيد الإنجاز حاليا، ميناء وهران بالطريق الاجتنابي الجنوبي الأول على مستوى مفترق الطرق كناستيل على مسافة 08,4 كيلومتر دخل حيز الخدمة شهر أوت 2024.
- **الشطر 02:** إعادة تأهيل الطريق الجنوبي الاجتنابي الأول بين مفترق طرق كناستيل ومحوّل الطريق الوطني رقم 4 على مسافة 10 كيلومتر.
- **الشطر 03:** إعادة تأهيل الطريق الوطني رقم 4 من محوّل الطريق الاجتنابي الجنوبي الأول حتى مدخل الطريق السيار على مسافة 08 كيلومتر.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| **الشطر الأول على مسافة** | **08.4 كم** |
| • عدد الجسور | 01 وحدة |
| • عدد المحولات | 02 وحدة |
| • خندق مغطى | 932م |
| • الطول الإجمالي للأنفاق | 1636 م |
| • حجم التزفيت | 72500 طن |
| • حجم الترتيب | 9مليون م3 |
| • جدار بحري | 1778م |

# المنفذ الرابط بين ميناء الغزوات
# بالطريق السيار شرق -غرب على مسافة 41 كيلومتر

## الشطر الأول على مسافة 21,6 كيلومتر

- الجزء الأول تم الإنتهاء من الأشغال
- الجزء الثاني قيد الإنجاز

## الشطر الثاني تم الانتهاء من الدراسة

يمتد منفذ الطريق الرابط بين مدينة الغزوات والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 41 كيلومتراً، حيث يعبر الجزء الشمالي من ولاية تلمسان.

ينقسم إنجاز هذا المشروع إلى شطرين:

- **الشطر الأول:** يمتد على مسافة 21.6 كيلومتراً، وينقسم الى جزئين:

- **الجزء الأول:** ويمتد على مسافة 11.6 كيلومتر، يربط ميناء غزوات بالطريق الوطني رقم 99، وقد تم الانتهاء من الأشغال به. ،
- **الجزء الثاني:** بهدف تحسين كفاءة هذا الطريق، تقرر إطلاق أشغال بجزء يمتد على مسافة 10 كيلومترات، مدعمة بمحول على مستوى الطريق الوطني 98 حتى النقطة الكيلومترية 43.

- **الشطر الثاني:** تم الانتهاء من الدراسة التقنية لهذا الشطر.

يشكل هذا المنفذ عنصراً أساسياً في المخطط التوجيهي للطرق والطرقات السيارة، ويندرج ضمن التوجهات الكبرى للتخطيط الإقليمي وتطوير البنية التحتية للبلد.

### حجم المشروع

| الشطر الأول | |
|---|---|
| •المسار الرئيسي | 21,6 كم |
| •عدد المنشآت الفنية | 27 وحدة |
| •عدد الجسور | 07 وحدة |
| •عدد المحولات | 01 وحدة |
| •حجم التزفيت | 413000 طن |
| •حجم التتريب | 13.5 مليون م3 |

## المنافذ الرابطة

# بين المدن والطريق السيار شرق - غرب

تعد المنافذ الرابطة بين المدن والطريق السيار شرق-غرب من بين المشاريع الطرقية الضرورية في الجزائر، حيث تهدف إلى تعزيز الوصول إلى المدن الكبرى والمناطق الحضرية من الطريق السيار شرق-غرب. وتحسن هذه الروابط الاستراتيجية انسيابية لحركة المرور من خلال تخفيف الازدحام في الطرق الحضرية، كما انها تسهل التبادلات التجارية من خلال ربط الموانئ والمناطق الصناعية بشكل فعال. علاوة على ذلك، فإنها تعزز التنمية الإقليمية من خلال خلق فرص العمل وجذب الاستثمارات.

ان هذه المشاريع تساهم بشكل كبير في دمج البنى التحتية للنقل والتنمية الاجتماعية والاقتصادية للبلاد، مما يعزز التنقل في أمان.

## المنفذ الرابط بين مدينة قالمة والطريق السيار شرق -غرب على مسافة 36 كيلومتر

## في طور الإنجاز

المنفـذ الرابـط بين مدينـة قالمـة والطريـق السـيار شرق -غـرب على مسـافة 36 كيلـومتر يمـر عبر ولايـتين: ولايـة قالمـة على مسـافة 25,3 كيلـومتر وولايـة عنابـة على مسـافة 10.7 كيلـومتر.

اذ يمتـد مـن شمال ولايـة قالمـة الى غايـة مشروع المنفـذ الرابـط بين ميناء عنابـة على مسـتوى عين البـاردة بالطريـق السـيار شرق-غـرب عبر المحـول.

يشـكل انجـاز هـذا المشروع جـزءا هامـا في دفـع بعجلـة التنميـة الاقتصاديـة والاجتماعيـة للمنطقـة الشرقيـة والبلـد بـأسره، وذلـك بمضاعفـة حجـم المبـادلات التجاريـة والتسـهيل في حركـة التنقـل لمسـتعملي هـذا المنفـذ.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 36 كم |
| • عدد الجسور | 03 وحدة |
| • عدد المنشأت الفنية | 17 وحدة |
| • عدد المحولات | 06 وحدة |
| • حجم التزفيت | 76140 طن |
| • حجم التتريب | 12,2مليون م3 |

# المنفذ الرابط بين مدينة باتنة والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 62 كيلومتر

## في طور الإنجاز

يندرج مشروع المنفذ الرابط بين ولاية باتنة والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 62 كيلومتر ضمن برنامج المخطط الوطني للتهيئة العمرانية 2030.

سيسمح انجاز هذا الطريق الرابط بين مدينة باتنة على مستوى منطقة شلغوم العيد بتزويد المنطقة بمنشأة قاعدية تسهل بشكل كبير عمليات التنقل في المنطقة بأسرها، وتسمح بفك العزلة عن عديد الولايات المجاورة.

تم تقسيم المشروع إلى شطرين على النحو التالي:

- **الشطر الأول:** يمتد من محول الطريق الوطني رقم 03 ومحول الطريق الوطني رقم 75 (باتنة) – بئر الشهداء على مسافة 20 كيلومتر (قيد الإنجاز)؛
- **الشطر الثاني:** يمتد من بئر الشهداء الى محول شلغوم العيد على مسافة 42 كيلومتر.

يشكل انجاز هذا المشروع جزءا هاما في دفع بعجلة التنمية الاقتصادية والاجتماعية للمنطقة الشرقية والبلد بأسره، وذلك بمضاعفة حجم المبادلات التجارية والتسهيل في حركة التنقل لمستعملي هذا المنفذ.

### حجم المشروع

**الشطر الأول**

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 20 كم |
| • عدد المحولات | 02 وحدة |
| • عدد الجسور | 01 وحدة |
| • عدد المنشآت الفنية | 12 وحدة |
| • حجم التزفيت | 330500 طن |
| • حجم التتريب | 2,1مليون م3 |

**الشطر الثاني**

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 42 كم |
| • عدد الجسور | 02 وحدة |
| • عدد المنشآت الفنية | 14 وحدة |
| • عدد المحولات | 02 وحدة |
| • حجم التزفيت | 494000 طن |
| • حجم التتريب | 3,8 مليون م3 |

## المنفذ الرابط بين مدينة تيزي وزو والطريق السيار شرق -غرب على مستوى الجباحية على مسافة 48 كيلومتر

## في طور الإنجاز

ينقسم المنفذ الرابط بين مدينة تيزي وزو والطريق السيار شرق-غرب على مستوى محول الجباحية (ولاية البويرة)، على مسافة 48 كيلومتر إلى جزئين: حيث نجد ان الجزء الأول مرتبط بالطريق السيار شرق-غرب على مستوى بلدية الجباحية – ولاية بويرة – على مسافة 12 كيلومتر، ويصل الى حدود بلدية دراع الميزان بولاية تيزي وزو.

اما فيما يخص الجزء الثاني فانه ينطلق من حدود بلدية دراع الميزان الى غاية الضاحية الجنوبية لمدينة تيزي وزو على مسافة 36 كيلومتر.

هذا المنفذ يمر بشكل أساسي على كل من بلدية ذراع الميزان، بلدية ايت يحي موسى، بلدية دراع بن خدة، يسمح هذا المشروع بعد الانتهاء من انجازه وربطه مباشرة بالطريق السيار شرق-غرب بتسهيل حركة التنقل وإنعاش الأنشطة التجارية في المنطقة بأسرها.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 48 كم |
| • عدد الجسور | 21 وحدة |
| • عدد المنشأت الفنية | 37 وحدة |
| • عدد المحولات | 07 وحدة |
| • عدد الانفاق | 02 وحدة |
| • الطول الإجمالي للأنفاق | 1670 م |
| • حجم التزفيت | 1,2 مليون طن |
| • حجم التتريب | 28 مليون م3 |

# المنفذ الرابط بين مدينة معسكر والطريق السيار شرق-غرب على مسافة 43 كيلومتر

## في طور الإنجاز

تم تقسيم مشروع انجاز منفذ الرابط بين مدينة معسكر والطريق السيار شرق-غرب، ويمتد على مسافة 43 كيلومتراً بممرات ذات تكوين 2x2، إلى جزأين من أجل التسجيل في عملية انجازه.

1. يمتد الجزء الأول على مسافة 25 كيلومتراً، ويبدأ من محوّل الطريق الوطني 97 في رأس عين عميروش وينتهي عند محوّل الطريق الوطني 17 في منطقة الحسين، وفي 16 أبريل 2019، تم وضع حيز الخدمة مسافة 7.9 كيلومتر، (لجنب مدينة سيق)، مما سهّل حركة المرور في جزء من هذا المحور الاستراتيجي.
2. يمتد الجزء الثاني على مسافة 18 كيلومتراً، ويبدأ من محوّل الحسين وينتهي عند محوّل الطريق الوطني 17 في منطقة تيزي.

يهدف المشروع إلى دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية لمنطقة الغرب الجزائري، مع تحسين البنية التحتية الوطنية للطرق. ومع استكمال هذا المنفذ سيزداد حجم التبادلات بين المناطق بشكل ملحوظ، وسيتمكن مستعمليه من التنقل في ظروف أفضل من الراحة والأمان.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| **الشطر الأول** | |
| • المسار الرئيسي | 25 كم |
| • عدد الجسور | 02 وحدة |
| • عدد المنشآت الفنية | 11 وحدة |
| • عدد المحولات | 01 وحدة |
| • حجم التزفيت | 366000 طن |
| • حجم التتريب | 9مليون م3 |
| **الشطر الثاني** | |
| • المسار الرئيسي | 18 كم |
| • عدد الجسور | 07 وحدة |
| • عدد المنشآت الفنية | 10 وحدة |
| • عدد المحولات | 02 وحدة |
| • حجم التزفيت | 238000 طن |
| • حجم التتريب | 7 مليون م3 |

## إنجاز ازدواجية الطريق الوطني رقم 127 (الطريق الولائي السابق CW19 - محور الطريق الوطني رقم 14 ببلدية العيون، ولاية تيسمسيلت) والطريق السيار شمال-جنوب مع إنشاء محول في قصر البخاري، ولاية المدية، على مسافة 73 كيلومتر

## في طور الإنجاز

يمتد هذا المشروع من النقطة الكيلومترية 77 من الطريق الوطني 14 وصولاً إلى الطريق السيار شمال-جنوب، ويتضمن إنشاء مسارين بعرض 7 أمتار، مع اتخاذ تدابير أمنية مناسبة.

ينقسم مشروع ازدواجية RN127 إلى شطرين، كل منهما يستهدف مناطق محددة:

- **الشطر الأول:** يربط هذا المقطع عدة مناطق استراتيجية مثل مغيلة، عين البيضاء، والكاتر، مما سيوفر إمكانية وصول أفضل ويساهم في فك العزلة عن تلك المناطق.
- **الشطر الثاني:** يشمل هذا المقطع مناطق عزيز، بوموري، أم جليل، محتسوفين، ومايمية.

سيساهم هذا المشروع في تحسين إمكانية الوصول إلى المناطق المعزولة وتعزيز الاتصال الإقليمي. ومن المتوقع أن تشمل الفوائد التقليل من أوقات السفر، والحد من حوادث السير، وتحفيز التنمية الاقتصادية المحلية

### حجم المشروع
### الحصة الخاصة بالطريق

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 69،4 كم |
| • عدد المنشآت الفنية | 05 وحدة |
| • عدد الجسور | 01 وحدة |
| • حجم التزفيت | 670000 طن |
| • حجم التتريب | 3,3مليون م3 |

# الطرق الاجتنابية

- الطريق الاجتنابي الثاني
- الطريق الاجتنابي الثالث
- الطريق الاجتنابي الرابع

## الطريق اللاجتنابي الثاني
# دخل حيز الخدمة

## الطريق السريع لسيدي عبد الله
# دخل حيز الخدمة

هـذا المشروع الـذي دخـل حيـز الخدمـة سـنة 2009 و2011 يربـط مدينـة بـودواو الواقعـة شرق الجزائـر العاصمـة بالضاحيـة الغربيـة زرالـدة على مسـافة تقـدر بـ 67 كيلـومتر ويحتـوي هـذا الطريـق على ثلاثـة طـرق فرعيـة.

بعـد اسـتحداث المدينـة الجديـدة لسـيدي عبـد اللـه تـم انجـاز طريق سريع على مسـافة 05,4 كيلومتر،حيـث يربـط المدينـة الجديـدة لسـيدي عبـد اللـه بالطريـق الاجتنـابي الثـاني للجزائـر العاصمـة، وأصبـح حيـز الخدمـة سـنة 2024.

يمتـد منفـذ الطريـق السـيار لزرالـدة على مسـتوى الالتقـاء مـع الطريـق الدائـري الجنـوبي في سـطاوالي ولايـة الجزائـر وعلى مسـتوى الالتقـاء مـع الطريـق السـيار الجزائـر - الطـارف في بئر توتـة ولايـة الجزائـر على مسـافة 20 كيلـومتر تـم تصنيفـه كطريـق سـيار تحـت رقـم أ 100 إضافـة لمنفـذ الطريـق السـيار لبـودواو على مسـتوى الالتقـاء مـع الطريـق السـيار الجزائـر – الطـارف في الخميـس الخشـنة ولايـة بومـرداس وعلى مسـتوى التقاطـع مـع الطريـق الوطنـي رقـم 5 في بـودواو ولايـة بومـرداس على مسـافة 13 كيلـومتر تـم تصنيفـه كطريـق سـيار تحـت رقـم أ 102 وذلـك وفقـا للمرسـوم التنفيذي رقـم 20-390 المـؤرخ ب 19 ديسـمبر 2020 والمتضمـن تصنيـف الطـرق في صنـف الطـرق السـيارة والقـرار مـؤرخ في 29 مـارس 2022 والـذي يحـدد ترقيـم الطـرق المصنفـة ضمـن الطـرق السـيّارة.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| •المسار الإجمالي | 67 كم |
| •عدد الجسور | 10 وحدة |
| •عدد المنشآت الفنية | 62 وحدة |
| •عدد المحولات | 15 وحدة |
| •الممرات السفلية | 02 وحدة |
| •حجم التزفيت | 1082000 طن |
| •حجم التتريب | 15مليون م3 |

### الطريق السريع لسيدي عبد الله دخل حيز الخدمة

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 05,4 كم |
| • مسار المداخل | 02,5 كم |
| • عدد الجسور | 03 وحدة |
| • عدد المنشآت الفنية | 05 وحدة |
| • عدد المحولات | 01 وحدة |
| • طول الانفاق | 180 م |
| • حجم التزفيت | 110000 طن |
| • حجم التتريب | 1,26 مليون م3 |

## الطريق الإجتنابي الثالث

# تم الإنتهاء من الدراسة

حسب الدراسات المنجزة تقدر مسافة الطريق الإجتنابي الثالث بـ 159 كيلومتر ب 2×2 رواق، قابل لتوسعة ل 3×2 رواق، ويعبر كل من ولاية تيبازة، ولاية الجزائر العاصمة، ولاية البليدة، ولاية بومرداس وولاية تيزي وزو.

الهدف من تجسيد هذا الطريق الإجتنابي الثالث هو تخفيف الضغط على الجزائر العاصمة وتسهيل حركة المرور للمسافرين حاليا على الطريق الجنوبي للجزائر العاصمة، والمسمى الطريق الاجتنابي الأول، والطريق الاجتنابي الثاني.

الطريق الاجتنابي الثالث يعد طريق استراتيجي لمنطقة الجزائر العاصمة حيث يقع على الجهة الجنوبية للطريق الاجتنابي الثاني والطريق السيار شرق-غرب ويعبر بمحاذاة المناطق التلية.

### حجم المشروع

| | |
|---|---|
| • المسار الإجمالي | 159 كم |
| • عدد الجسور | 21 وحدة |
| • عدد المنشآت الفنية | 96 وحدة |
| • عدد المحولات | 23 وحدة |

# الطريق الإجتنابي الرابع على مسافة 262 كيلومتر

## الشطر الأول على مسافة 67 كيلومتر طور الانجاز

- **الجزء الأول على مسافة 17 كيلومتر دخل حيز الخدمة**
- **الجزء الثاني طور الإنجاز**

## الشطر الثاني والثالث تم الإنتهاء من دراسة المشروع

يندرج مشروع الطريق الاجتنابي الرابع على مسافة 262 كيلومتر ضمن المخطط التوجيهي للطرق والطرق السيارة، وذلك بهدف فك العزلة عن عدد كبير من القرى الصغرى، بالإضافة إلى فك الخناق عن الطرق السريعة الأخرى، لاسيما الطريق السيار شمال-جنوب والطريق الوطني رقم 5، مع ضمان السيولة المرورية على مستوى المحاور الطرقية لوسط البلاد.

يمتد الطريق الاجتنابي الرابع من ولاية عيد الدفلى على مستوى بلدية عين السلطان بخميس مليانة على مستوى الطريق السيار شرق-غرب، ويمر بعدها على ولاية المدية على مستوى الجهة الجنوبية لمدينة البرواقية (على مستوى الطريق الوطني رقم 1)، إضافة الى كل من البويرة والمسيلة، وذلك مرورا بكل من مدينة سور الغزلان وسيدي عيسى (الجهة الجنوبية لمدينة الدراع على مستوى الطريق الوطني رقم 8)، وصولا الى ولاية برج بوعريريج على مستوى الطريق السيار شرق-غرب.

تم تقسيم مشروع الطريق الاجتنابي الرابع إلى ثلاث اشطر:

- **الشطر 1:** من محول الطريق الوطني رقم 18 (ولاية عين الدفلى) الى محول الطريق الوطني رقم 1 (ولاية المدية) على مسافة 67 كيلومتر ومنها مسافة 17 كيلومتر دخلت حيز الخدمة، والتي تربط بين خميس مليانة وجندل.
- **الشطر 2:** من محول الطريق الوطني رقم 1 (ولاية المدية) الى محول الطريق الوطني رقم 8 (ولاية المسيلة) على مسافة 85 كيلومتر ، حيث تم الانتهاء من دراسته التقنية .
- **الشطر3:** من محول الطريق الوطني رقم 8 (الجهة الجنوبية لمدينة الدراع) الى محول ولاية برج بوعريريج على مسافة 110 كيلومتر، حيث تم الانتهاء من دراسته التقنية.

### حجم المشروع

**الشطر الأول**

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 67 كم |
| • عدد الجسور | 28 وحدة |
| • عدد المنشآت الفنية | 44 وحدة |
| • عدد المحولات | 05 وحدة |
| • التزفيت | 1,4 مليون طن |
| • حجم التتريب | 40,7 مليون م3 |

**الشطر الثاني والثالث**

| | |
|---|---|
| • المسار الرئيسي | 195 كم |
| • عدد الجسور | 11 وحدة |
| • عدد المنشآت الفنية | 137وحدة |
| • عدد المحولات | 09 وحدة |
| • عدد محطات الدفع | 11 |
| • عدد مراكز الاستغلال والصيانة | 05 |
| • عدد فضاءات الخدمات | 04 |
| • عدد فضاءات الراحة | 04 |

# ترقيم الطرق السيارة

وفقا للمرسوم التنفيذي رقم 20-390 المؤرخ ب 19 ديسمبر 2020 والمتضمن تصنيف الطرق في صنف الطرق السيارة
و القرار مؤرخ ف29 مارس 2022 والذي يحدد ترقيم الطرق المصنفة ضمن الطرق السيّارة

| تعيين الطريق السيار | النقطة كلم البدائية | النقطة كلم النهائية | الطول بالكلم | الولايات التي يعبرها | ترقيم الطرق السيارة |
|---|---|---|---|---|---|
| الطريق السيار شمال-جنوب يربط ولاية الجزائر ببوغزول | ن ك 0+000<br>على مستوى الالتقاء مع الطريق السيار شرق في وادي أوشايح ولاية الجزائر | ن ك 173+000<br>على مستوى الالتقاء مع الطريق الوطني رقم 40 مدينة بوغزول ولاية المدية | 173 | الجزائر والبليدة والمدية | أ 1 |
| الطريق السيار الذي يربط الجزائر بالطارف | ن ك 0+000<br>على مستوى الالتقاء مع الطريق السيار شمال - جنوب في بئر توتة ولاية بالجزائر | ن ك 614 000+<br>حدود شرق ولاية الطارف | 614 | الجزائر والبليدة وبومرداس والبويرة وبرج بوعريريج وسطيف وميلة وقسنطينة وسكيكدة وعنابة وقالمة والطارف | أ 2 |
| الطريق السيار الذي يربط<br>البليدة بتلمسان | ن ك 0+000<br>على مستوى التقاطع مع الطريق السيار شمال – جنوب بالشفة ولاية البليدة | ن ك 511 000+<br>حدود غرب ولاية تلمسان | 511 | البليدة وعين الدفلى والشلف وغليزان ومستغانم ومعسكر وسيدي بلعباس وتلمسان | أ 3 |
| منفذ الطريق السيار لبجاية | ن ك 0+000<br>على مستوى الالتقاء مع الطريق السيار الجزائر – الطارف بأحينف ولاية البويرة | ن ك 52 + 000<br>على مستوى الالتقاء مع الطريق الوطني رقم 74 بلدية صدوق ولاية بجاية | 52 | البويرة وبجاية | أ 20 |
| منفذ الطريق السيار لبودواو | ن ك 0+000<br>على مستوى الالتقاء مع الطريق السيار الجزائر – الطارف في الخميس الخشنة ولاية بومرداس | ن ك 13 + 000<br>على مستوى التقاطع مع الطريق الوطني رقم 5 في بودواو ولاية بومرداس | 13 | بومرداس | أ 102 |
| منفذ الطريق السيار لزرالدة | ن ك 0+000<br>على مستوى الالتقاء مع الطريق الدائري الجنوبي في سطاوالي ولاية الجزائر | ن ك 20+000<br>على مستوى الالتقاء مع الطريق السيار الجزائر - الطارف في بئر توتة ولاية الجزائر | 20 | الجزائر | أ 100 |
| منفذ الطريق السيار لمستغانم | ن ك 0+000<br>على مستوى مدينة مستغانم | ن ك 31+000<br>على مستوى الالتقاء مع الطريق الوطني رقم 90 أ بلدية واد الخير ولاية مستغانم | 31 | مستغانم | أ 60 |
| منفذ الطريق السيار لوهران | ن ك 0+000<br>على مستوى الالتقاء مع الطريق السيار البليدة –تلمسان في موزع وهران ولاية معسكر | ن ك 24+000<br>على مستوى الكرمة ولاية وهران | 24 | معسكر ووهران | أ 62 |

# استغلال وصيانة الطرق السيارة

# تكنولوجيا في خدمة مستعملي الطرق السيارة

## تجهيزات ومعدات استغلال الطريق السيار شرق-غرب

تتولى مؤسسة الجزائرية لطرق السيارة (ADA) مسؤولية مراقبة مشروع تجهيز وتركيب معدات استغلال الطريق السيار شرق-غرب، إضافة إلى صيانة الأنظمة والمعدات المثبتة.

الغرض من هذا المشروع هو تأمين جميع المعايير وضمان لمستعملي هذه المنشأة جميع شروط الامن والرفاهية.

من اهم الأجزاء الخاصة بتجهيز وتركيب معدات استغلال الطريق السيار شرق-غرب نجد مايلي:

- **1528** كيلومتر الياف بصرية
- **1275** مركز الاتصال الاضطراري
- **1067** كاميرات المراقبة
- **81** لوحات ذات رسائل متغيرة
- **146** محطة قياس الحركة المرورية
- **63** محطة الرصد الجوي
- **22** مراكز الاستغلال والصيانة
- **43** فضاءات الخدمات
- **71** فضاءات الراحة
- **54** محطات الاداء
- **47** على مستوى المحولات
- **07** على مستوى المسار
- **134** قناة إذاعية

# مركز الاستغلال والصيانة

يضمن مركز الاستغلال والصيانة مهمة تسير مقطع من الطريق السيار، يتراوح هذا المقطع ما بين 50 الى 60 كيلومتر، ملحق بمحطة الأداء على مستوى محول.

سيتم إنشاء 22 مركز استغلال وصيانة، على مسافة 1216 كيلومتر لضمان سير مهام الصيانة والاستغلال على الطريق السيار، وتتضمن هذه المراكز على ما يلي:

- مصالح الاستغلال والصيانة؛
- مصالح الدرك الوطني؛
- مصالح الحماية المدنية.

كما تم وضع دوريات المراقبة بالطريق السيار ولواحقه، لضمان مهمة مراقبة حركة السير والكشف عن أي خلل على مستوى الطريق السيار من اجل ايصال المعلومات والتدخل في الوقت المناسب.

في حالة الطوارئ يتم التدخل السريع على مستوى جميع نقاط الطريق السيار في مدة محددة لا تتجاوز 20 دقيقة.

## عدد مراكز الاستغلال والصيانة

| | |
|---|---|
| الشطر الشرقي: 421 كيلومتر | 8 مراكز |
| الشطر الوسط : 441 كيلومتر | 7 مراكز |
| الشطر الغربي : 360 كيلومتر | 7 مراكز |
| المجموع | 22 مركز |

## فضاءات الراحة

إن القيادة على مستوى الطريق السيار متعة حقيقية لمستعمليه وذلك بعد تجهيز فضاءات الراحة والاسترخاء (71) والتي ستتواجد كل 30 كلم، وتعمل 24/24 ساعة وطيلة أيام الأسبوع 7/7.

هذه الفضاءات ستكون مجهزة بمساحات خضراء بطاولات مخصصة للأكل، مناطق لعب للأطفال، مصلى، جزء مخصص لجمع النفايات، مواقف للمركبات الخفيفة والثقيلة إضافة لجزء مخصص لدورات المياه (للرجال، النساء مع منطقة خاصة بالرضع، والأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة) وكل هذه المرافق تتوافق مع المعايير الدولية من أجل تلبية متطلبات السلامة والراحة لمستعملي الطرق السيار.

## فضاءات للخدمات ذات جودة عالية

تتمركز على طول الطريق السيار كل 50 كيلومترًا، وعددها 43 فضاء، وتعمل 24/24 ساعة وطيلة أيام الأسبوع 7/7، وذلك لتلبية احتياجات مستعملي الطريق السيار، من خلال تقديم خدمات ذات جودة عالية:

- محطات الخدمات مجهزة حسب المعايير الدولية،
- محلات لبيع مواد الصيانة ولوازم السيارات،
- مواقف السيارات ذات الوزن الخفيف والوزن الثقيل،
- منطقة وقوف السيارات لفترة زمنية طويلة،
- محلات للأكل السريع،
- منطقة استراحة لسائقي الشاحنات،
- متجر للحرف التقليدية المحلية،
- دورات المياه.

# أنظمة استغلال الطرق السيارة

# معدات الاتصالات السلكية واللاسلكية

### 1. نظام الألياف البصرية:

تهدف شبكة الألياف البصرية إلى دعم كافة أنظمة الاتصالات المنتشرة على طول الطريق السيار.

تستخدم هذه الشبكة في نقل البيانات الخاصة باستغلال الطريق السيار والمتمثلة فيما يلي:

- البيانات الاساسية لشبكة توحيد الارسال جيجابيت أنترانت؛
- الصوت (الاتصالات الهاتفية IP)؛
- الصور (شبكة كاميرات المراقبة والكشف التلقائي عن الحوادث)؛
- شبكة الاتصال الاستعجالي؛
- مختلف البيانات الخاصة بنظام تسيير حركة المرور (الأحوال الجوية، نظام جمع بيانات حركة المرور، لوحات ذات الرسائل المتغيرة. إلخ)؛
- برنامج القناة الاذاعية.

### 2. شبكة الاتصال الاستعجاليRAU

يتمثل دورها في مساعدة سائقي المركبات، وذلك بتوفير خط هاتف مجاني للاستعمال في حالة حدوث عطل أو حادث مروري.

- الإبلاغ والاعلام في حالة وقوع حادث مروري؛
- الإبلاغ عن خطر معين (تواجد مجسم أو مادة ما على الطريق السيار)؛
- طلب المساعدة والنجدة (مركبة جر، أو الدرك الوطني).

### 3. شبكة الهاتف والراديو الاستغلال

توفر شبكة الهاتف والراديو التابعة لتيترا TETRA اتصالات داخلية لنظام الاستغلال الطريق السيار حيث يتم من محطة إلى محطة أخرى ومن أي محطة إلى جميع المحطات الأخرى في الشبكة. يعتمد نظام الشبكة بشكل أساسي على بروتوكول VOIP، وهو نظام آمن لنقل البيانات.

- يتم تحديد موقع المحطات:
- من مختلف مديريات الجزائرية للطرق السيارة-المديريات الجهوية للاستغلال-ومراكز الاستغلال؛
- داخل محطات الدفع؛
- داخل المكاتب التقنية الموزعة على طول الطريق السيار.

### 4. نظام راديو

تقوم الجزائرية للطرق السيارة بتزويد محطة الراديو بمعلومات عن حركة المرور والتي يتم استخدامها في استراتيجية الاستغلال المعمول بها في حالة وقوع الحوادث.

يقوم ببث معلومات خاصة بحركة المرور على شكل ومضات إخبارية ضمن البرنامج الرئيسي وبفاصل زمني منتظم، كل 15 دقيقة. وتتباين هذه المعلومات حسب المناطق التي تتم فيها إذاعتها (شرق، وسط، غرب).

### 5. نظام كاميرات المراقبة

تساهم أنظمة كاميرات المراقبة بشكل كبير في الحفاظ على أمن وسلامة مستعملي الطريق السيار، الموظفين وكذلك المركبات كما يتيح هذا النظام تقدير الزمن الحقيقي لسيولة حركة المرور.

وتصنف كاميرات المراقبة إلى ثلاثة أنواع:

- كاميرات متحركة للمراقبة على طول المسار، لمراقبة الحركة المرورية في نقاط محددة؛
- كاميرات متحركة لمراقبة فضاءات الخدمات والراحة؛
- كاميرات ثابتة على طول الطريق عندما يتطلب مقطع مهم مراقبة مستمرة.

# معدات ديناميكية

### 1. نظام الأرصاد الجوية:

تقع محطات الارصاد الجوية المخصصة للطريق السيار شرق-غرب في المنطقة المجاورة مباشرة له، وذلك بهدف:

- الوقاية من مخاطر الأرصاد الجوية؛
- الكشف عن المناطق التي تحدث بها الظواهر الجوية والتي لها تأثير على حركة المرور (الأمطار والثلوج والجليد والضباب والرياح والعواصف ، . . . الخ) في الوقت الفعلي.

وكذا اعلام أعوان الجزائرية للطرق السيارة وفي حالة وقوع إحدى هذه الظواهر من أجل التدخل السريع لضمان أمن وسلامة مستعملي الطريق السيار.

### 2. لافتات ذات رسائل متغيرة

الهدف من هذا النظام هو إعلام مستعملي الطريق السيار بالمعلومات التي قد يكون لها تأثير على سلوكياتهم، وتتضمن هذه المعلومات ما يلي:

- الإعلان عن مستجدات حركة السير (الحوادث، الازدحام المروري)
- الإعلان عن حالة الطقس (العواصف، الجليد، الثلوج، الأمطار)
- بث معلومات مفيدة (توجيهات، إغلاق منطقة أو مخرج).

هناك نوعان (02) من لوحات ذات الرسائل المتغيرة:

- لوحات ذات رسائل متغيرة لتحديد الوضعية: تتواجد إما في اتجاه الدخول أو في اتجاه الخروج بمحطات الدفع على مستوى المحول.
- لوحات ذات رسائل متغيرة للمعلومات: تتواجد على مستوى الطريق السيار وقبل كل محول على بُعد بعض الكيلومترات.

### 3. نظام جمع البيانات المرورية RDT:

يسمح هذا النظام بتقدير معدلات وحالات حركة السير وذلك بوضع نظام محطات التعداد بقياس البيانات التالية:

- معدل التدفق (Q)؛
- معدل الإحتواء (T) ؛
- السرعة (V)؛
- عدد المركبات،
- تصنيف المركبات لمجموعتين والتفريق بين الفئتان المركبات الخفيفة، والمركبات الثقيلة.

### 4. نظام الكشف التلقائي للحوادث (DAI)

الهدف من كاشف الحوادث التلقائي هو التحكم في وقت التدخل، وبالتالي التحكم في الآثار الناتجة عن حوادث السير، حيث يقوم بتحليل الصور التي تلتقطها كاميرات الفيديو.

يعتبر هذا النظام الأفضل من نوعه لتقديم خدمات النجدة والتحليل الأمثل للحوادث، كما يتم استخدامه في مراقبة الجسور والأنفاق على الطريق السيار.

## نظام دعم الاستغلال

هـو عبـارة عـن نظـام للمعلومـات خـاص بالاسـتغلال يسـمح بالاتصـال عـن بعـد بالتجهيـزات والمعـدات المختلفـة المتواجـدة عـلى طـول الطريـق السـيار.

وتتمثل الأهداف الاساسية لنظام الدعم للاستغلال في:

- تسهيل وتأمين حركة المرور بطريقة سلسة؛
- توقع الاحداث وتسييرها والسيطرة عليها؛
- تبليـغ مسـتعملي الطريـق السـيار والـشركاء (مصالـح الحمايـة المدنية ومصالـح الـدرك الوطني)؛
- ضـمان تناسـق المعلومـات المقدمـة لمسـتعملي الطريـق السـيار شرق-غرب.

## معدات تحديد الموقع

تتواجـد معـدات تحديـد الموقـع عـلى مسـتوى ممـرات محطـات الوصـول وتتكـون مـن:

- حاجز عند المدخل وحاجز عند المخرج؛
- عدادات لقياس أحجام المركبات (العرض والارتفاع)؛
- جهاز تسجيل حضور ومرور المركبات؛
- مكتـب الأداء مجهـز بـكل الوسـائل الضروريـة والخاصـة بطـرق الدفـع (نقـدا أو ببطاقـة الائتـمان،...)؛
- إشارات المرور وإشارات تحديد المسار؛
- حواجز الدفع الأوتوماتيكي وكاميرات المراقبة.

# أنظمة استغلال الأنفاق

# أنظمة استغلال الانفاق
# قيد الإستغلال

## مركز المراقبة والتحكم

جميع الأجهزة المتواجدة في الأنفاق وعند المداخل تعمل ضمن الأنظمة الخمسة التالية

1. نظام مركزي للتسيير التكنولوجي؛
2. نظام الأمن والاتصال الاضطراري؛
3. نظام فيديو للمراقبة، نظام أوتوماتيكي للكشف عن الحوادث والحرائق؛
4. نظام التزويد الكهربائي؛
5. نظام الاتصال.

يتم دمج جميع هذه الأنظمة في مركز المراقبة والتحكم تحت إشراف مشترك بين المتعاملين .

## 1.الإدارة التقنية المركزية:

المهام الرئيسية لهذا المركز تتمثل في جمع المعلومات في وقتها الحقيقي والمراقبة والتحكم في الانظمة التالية:

### 1.1.نظام التهوية:

تهوية النفق يضمن وظيفة مزدوجة:

- الوظيفة العادية «صحية»: تضمن جودة الهواء بكمية كافية في النفق لتصريف الغازات الملوثة؛
- في حالة حدوث حريق تسمح بالحفاظ على ظروف آمنة قدر الإمكان لمستعملي النفق وخدمات الإنقاذ عن طريق التحكم في تسرب الدخان إلى الخارج بالشكل المناسب.

يتم مراقبة كل أجهزة التهوية بطريقة أتوماتكية ويدوية، إضافة الى انها مقاومة للنار على درجة 420 مئوية ولمدة ساعتين.

### 2.1.نظام الإنارة:

تعمل اجهزة الإنارة على ضمان:

- إنارة عادية تساعد مستعملي الانفاق على الرؤية سواء في النهار أو في الليل وتنقسم الى 03 اقسام مهمة: الانارة عند مدخل النفق؛ الانارة العادية على طول النفق والانارة المدعمة إضافة للإنارة التوجيهية الجانبية؛
- إنارة الاستعجالات تساعد مستعملي الانفاق على الرؤية التوجيهية عند خروجهم من النفق في حالة انقطاع التيار الكهربائي أو نقص في الطاقة الكهربائية.

### 3.1. نظام الاشارات:

يوجد في الأنفاق عدة أنظمة للإشارات:

- إشارات التوجيه الثابتة؛
- إشارات الشرطة (لافتات التحذير من الخطر، الحد من السرعة، لافتات التوجيه)؛
- الإشارات المتغيرة (إشارة تغيير المسار، لوحات الرسائل المتغيرة)؛
- مختلف أنظمة الأمن الموجهة لمستعملي النفق (جهاز الاتصال الاضطراري، جهاز إطفاء الحريق، معبر النجدة)؛
- لافتات التنبيه المتواجدة على طول النفق وعلى الجانب تشير إلى حدود البناية والمسار الذي يجب إتباعه إلى نهاية النفق.

## 2. نظام الاتصال الاستعجالي والحماية:

تتواجد أجهزة الاتصال الاستعجالي داخل مراكز النجدة وفي الممرات الداخلية والمراكز الخارجية.

هدفها الرئيسي هو تمكين مستعملي الانفاق الذي هو في حاجة للمساعدة او المرافقة بالدخول في اتصال مباشر مع مركز المراقبة والتحكم، والتي تسمح أيضا بتحديد موقعه بالضبط داخل النفق.

## 3. نظام كاميرات المراقبة، نظام كشف الحوادث الأوتوماتيكي:

### 1.3. نظام كاميرات المراقبة:

يحتوي هذا النظام على كاميرات متغيرة الاتجاه تساعد على رؤية حافات الأنفاق وإضافة الى كاميرات ثابتة متواجدة بداخل الأنفاق.

### 2.3. نظام كاشف الحوادث الأوتوماتيكي:

هذا النظام يعمل على الكشف الأوتوماتيكي للحوادث عن طريق إصدار إنذار صوتي مع تثبيت صورة الحادث مثل: سيارة تتحرك في الاتجاه المعاكس؛ توقف سيارة في وسط المسار؛ كشف دخان حريق؛ تواجد عائق بشري أو مادي ثابت أو متحرك على مسار الطريق؛ تواجد مشاة على الرصيف أو على مسار النفق.

### 3.3. نظام كاشف للحرائق:

مراقبة الحرائق في الانفاق تعتمد على تقنية الكاشف الموصول بألياف بصرية لكشف الحرارة ولإصدار إشارة إنذار في مركز المراقبة والتحكم.

زيادة على نظام الإنذار للحرائق فان الانفاق مجهزة بأنظمة اخماد الحرائق حيت يوجد داخل كل نفق نقطة مائية كل 150متر زيادة على انابيب متصلة بمضخات كبيرة الحجم.

## 4.نظام التزويد الكهربائي:

زيادة على الكهرباء الموصلة عبر الشبكة العمومية فان النفق مجهز بتغطية كهربائية ثانوية متكونة من مولد كهربائي يوفر التزود بالكهرباء لمدة 24ساعة الى 30ساعة؛ إضافة إلى بطاريات كبيرة الحجم تساعد على التكفل بالإنارة في مراكز المراقبة والتحكم في الانارة الاضطرارية والانارة التوجيهية الجانبية وهذا لمدة تتراوح بين 60 دقيقة الى 120دقيقة.

## 5.نظام للاتصال الداخلي:

إن تجهيزات الاتصالات الهاتفية تسمح للمشرفين على الاستغلال وبالخصوص العمال القائمين على مراكز المراقبة والتحكم بالتواصل مع مختلف المتعاملين; كما يساعد هذا النظام للتواصل الداخلي بين جميع القاعات التقنية لمختلف مراكز المراقبة والتحكم المتواجدة بكل المواقع الجغرافية عبر الطرق السيارة.

- مهن الطرق السيارة
- معدات استغلال وصيانة الطرق السيارة
- خلية الإعلام المروري

# أعوان الدوريات و أعوان الصيانة

تعتبر الجزائرية للطرق السيارة المؤسسة المكلفة بتسيير ازيد من 2500 كيلومتر وتشمل الطرق السيارة والسريعة، حيث تحتوي هذه الشبكة الطرقية على 1442 منشأة فنية من بينها 13 نفق بطول اجمالي ل 65862 م.

ومن أجل الحفاظ على هذا المكسب، وضعت الجزائرية للطرق السيارة خطة صيانة واستغلال من اجل:

- المراقبة والمتابعة التقنية من اجل المحافظة على الشبكة الطرقية وتوابعها،
- المتابعة المستمرة لحركة السير في الوقت الفعلي عبر مراكز المراقبة،
- اقتناء معدات وآليات متطورة من اجل ضمان خدمات مميزة لمستعملي الطرق السيارة،
- تجهيز مختلف مراكز الدفع بأنظمة وتجهيزات متطورة، وخلق ثقافة تجارية تسويقية تتماشي مع نشاط المؤسسة لتقديم خدمات ذات جودة عالية لمستعملي الطرق السيارة.

إضافة لما ذكر سابقا، تسعي الجزائرية للطرق السيارة لاستغلال وصيانة الشبكة الطرقية بشكل دوري على الوجه الأمثل، لذا قامت بتجنيد موارد بشرية وتوفير معدات خاصة على مستوي الطرق السيارة، تعمل بنظام

المداومة على مدار 24 ساعة/24 ساعة و7 أيام على 7 أيام.

حيث أطلقت الجزائرية للطرق السيارة في سنة 2015 خدمة مرافقة مستعملي الطريق السيار وصيانته، وجندت أزيد من 46 فرقة دورية متنقلة تعمل على متن 88 مركبة للدوريات، وأزيد من 40 فرقة الصيانة تعمل على متن 65 مركبة نفعية، بهدف تنفيذ مهامها ومخطط عملها المسطر له، للحفاظ على الشبكة الطرقية وتوابعها.

## المراقبة ... الكشف ... التبليغ ... التدخل

تعد مهنة أعوان الدوريات من بين المهام الاستراتيجية في تسير الطرق السيارة، إذ هم منوطون بالسهر على السير الحسن لحركة المرور، وضمان كشف، وتسجيل وتبليغ المعلومات الخاصة بحالة مسجلة الى المسؤول المباشر

وتعمل هذه الدوريات بالتنسيق مع كل من مصالح الدرك الوطني والحماية المدنية في حالة وقوع أي حادث على

- تأمين منطقة الحادث،
- مراقبة حالة الطريق السيار وتجهيزاته وتحديد الأضرار والأخطار،
- إعلام وتقديم العون لمستعملي الطريق السيار في حدود مجال المهام الموكلة له،
- إزالة العوائق المتواجدة على مستوى الطريق السيار.

## الصيانة ... التنظيف ... الحفاظ

اهم الاعمال الموكلة لعمال الصيانة الذين يحرصون على المحافظة وعلى بقاء صلاحية التجهيزات الموجودة على مستوى شبكة الطرق السيارة ولواحقها، وكذا الاعتناء بالمساحات الخضراء والصيانة الدورية الشتوية الناتجة عن التغييرات المناخية، إلى جانب تنظيف الطرقات وفضاءات الملحقة، وكذا:

- جمع العوائق والنفايات المرمية على مستوى الطريق السيار وملحقاته
- تنظيف لوحات الإشارات الطرقية لوحات التوجيه ولوحات الإنارة العكسية
- القطع المنتظم والضروري للأشجار المتساقطة أو التي على وشك التساقط خاصة التي تحجب الإشارة

- قلع الأعشاب المضرة بالمنشآت الفنية وكل ما يحيط بها ،
- تنظيف أجهزة تدفق المياه على طرفي الطريق: القنوات، المجاري، مصاريف المياه.....إلخ
- مراقبة حالة مفاصل المنشآت الفنية وتنظيفها.

# معدات استغلال وصيانة الطرق السيارة

من أجل تنفيذ الاعمال والمهام سالفة الذكر والقيام بالتدخلات بصفة سريعة وفعالة وأمنة، و في اطار تطوير وعصرنة تقنيات الصيانة من الطريقة اليدوية الى الطريقة الميكانيكية، قامت الجزائرية للطرق السيارة بإقتناء شاحنات وآليات مخصصة للصيانة والإستغلال شبكة الطرق، وتتمثل هذه المعدات في

- شاحنات ذات سعة 26 طن 4x6 مجهزة بنظام كاسحة الثلوج وصهريج المياه المالحة،
- شاحنات 19 طن 4x4 مجهزة بالنظام كاسحة الثلج ،
- شاحنات 4×4 مجهزة برافعة ،
- شاحنات 264x6 طن ذات خزان مجهزة بنظام غسل الطريق،
- شاحنات 3248 طن مخصصة لجر شاحنات الوزن الثقيل،
- شاحنات 264x6 طن مجهزة بكاسحة ،
- شاحنات ضخ المياه 46 مزودة بخزان ذو سعة 6000 لتر،
- شاحنات مزودة ذات قاعدة هدروليكية قابلة للرفع لإرتفاع 148 متر.

# المعلومات المرورية
# في خدمة مستعملي الطريق السيار

## خلية الإعلام المروري

يعد توفير الأمن والسلامة لمستعملي الطريق السيار شرق-غرب، مسؤولية كبيرة تقع على عاتق الجزائرية للطرق السيارة، خاصة في حالة وقوع حوادث على مستوى الطريق السيار وعليه قامت الجزائرية للطرق السيارة باستحداث خلية للإعلام المروري، من مهامها:

- جمع المعلومات المرورية، تحليلها ونشرها من طرف وحدة العمليات للجزائرية للطرق السيارة؛
- تشجيع تبادل المعلومات مع مختلف وسائل الاعلام؛
- تجنب الحوادث: تبليغ مستعملي الطريق السيار بالحادث يجعلهم أكثر حذرا؛
- تفادي تضييع وقت مستعملي الطريق السيار عند تنقلهم.

تتمحور المعلومات المقدمة من طرف خلية الاعلام المروري لمستعملي الطريق السيار حول الاضطرابات الخاصة بالسيولة المرورية لا سيما المتعلقة بالأشغال، الحوادث المرورية، والظواهر الجوية الشديدة التي تسبب اضطراب في سيولة حركة المرور أو توقفها على مستوى مقاطع من الطريق السيار (حوادث الانهيارات الارضية والفيضانات الناجمة عن الحرائق)

يزود اعوان الدوريات خلية الاعلام المروري بالمعلومات عبر الراديو المتنقل، وعليه تعمل وحدة العمليات الخاصة بهذه خلية في قاعة مجهزة بوسائل الاتصال والانترنت، لنشر المعلومات المقدمة عبر قنوات الإذاعة والتلفزة، وعبر صفحة الفايسبوك والموقع الالكتروني للمؤسسة ولنشر المعلومات التي تحوزها خلية الاعلام المروري تستعمل الوسائل التالية:

- مراسلات خاصة لوسائل الاتصال والقنوات الإذاعية والتلفزيونية؛
- مراسلات لوسائل الاعلام وللصحف والجرائد الوطنية والمحلية؛
- رسائل تحذير على الموقع الالكتروني للمؤسسة، والمواقع التي تهتم بالمعلومات المرورية؛
- رسائل قصيرة عبر الهواتف النقالة.

تمتلك خلية الاعلام المروري قاعدة معلوماتية لبيانات خاصة بجهات الاتصال من الإذاعات المحلية والوطنية، وقنوات التلفزة الوطنية.

يتم معالجة جميع المعلومات المتعلقة بأحداث الطرق السيارة بشكل دوري للتمكن من اتخاذ التدابير الضرورية لتطوير تسير الحركة المرورية، وضمان أمن وسلامة مستعملي الطرق السيارة إضافة إلى ربح الوقت اثناء عملية التنقل

تبذل الجزائرية للطرق السيارة جهدا كبيرا لتطوير خدماتها في مجال الاعلام المروري الخاصة بها من وذلك من خلال تطوير تطبيقات الخاصة بالوسائل الالكترونية (الويب والهاتف المحمول.. إلخ ) وهذا بهدف تقديم خدمات خاصة مثل حساب المسار أو معلومات عن حركة المرور في الوقت الفعلي