

**صفر** **أخطار**  
صمولة زائدة الطريق

**ZERO**  
**Surcharges**



📍 حي الموز ص.ب 72 م - المحمدية الجزائر

☎ (023) 79 61 24/25

☎ (023) 79 61 00

🌐 WWW.ADA.DZ

📍 CITÉ LES BANANIERS B.P 72 M - MOHAMMADIA ALGER

☎ TÉL: (023)79 61 24/25

☎ FAX: (023) 79 61 00

🌐 SITE WEB: WWW.ADA.DZ



SCAN ME



SCAN ME

Les problématiques de surcharge entraînent une augmentation du risque d'accident, si bien que le contrôle de surcharge est un enjeu important en termes de sécurité routière. De plus, une forte circulation de poids-lourds, combinée à des aléas climatiques sévères, conduit à accélérer la dégradation des chaussées.

Les poids lourds et les camions surchargés, n'ont seulement, sont à l'origine de 30% des accidents de la route souvent mortels, mais aussi dégradent rapidement l'état de la chaussée.

Le contrôle des surcharges des poids lourds est nécessaire pour préserver le bon état du réseau routier et limiter le nombre des accidents, car ce type d'infraction contribue à accroître l'insécurité et les dommages causés à l'infrastructure.



تؤدي مشكلة الحمولة الزائدة إلى زيادة خطر حوادث المرور، مما يجعل مراقبتها قضية مهمة من حيث السلامة المرورية. بالإضافة إلى ذلك، يؤدي زيادة حركة مرور المركبات ذات الوزن الثقيل، إلى جانب الظروف الجوية القاسية، إلى تسريع تدهور حالة الطرق.

المركبات ذات الوزن الثقيل والشاحنات ذات الحمولة الزائدة ليست فقط مسؤولة عن 30% من الحوادث المرورية، التي غالبًا ما تكون مميتة، بل إنها تتسبب أيضًا في تدهور سريع لحالة الطرق.

تُعد مراقبة الحمولة الزائدة للمركبات ذات الوزن الثقيل ضرورية للحفاظ على حالة جيدة لشبكة الطرق وتقليل عدد الحوادث، حيث إن هذا النوع من المخالفات يؤدي إلى زيادة عدم الأمان والتلف بالبنية التحتية.

### لماذا يجب مكافحة ظاهرة الحمولة الزائدة للمركبات؟

هناك ثلاثة أسباب رئيسية تبرر مراقبة حمولة المركبات:

1. **السلامة:** يمكن أن تؤدي الحمولة الزائدة إلى تغيير أداء المركبات والتسبب في حوادث خطيرة، حيث تؤثر هذه الحمولة الزائدة للشاحنات على السائق، مما قد يؤدي إلى عدة مشاكل تتجاوز مجرد الغرامات، بما في ذلك:

• **صعوبة القيادة:** يزيد الوزن الزائد من صعوبة تغيير الاتجاهات والمناورات، ويمكن أن يتسبب في مخاطر أثناء القيادة.

• **زيادة وقت التوقف:** يؤدي الوزن الزائد إلى زيادة زمن التوقف، مما قد يتسبب في وقوع الحوادث.

• **تآكل الإطارات:** تزداد نسبة تآكل إطارات الشاحنات بسبب الوزن الزائد، ما يسرع من تدهورها ويتسبب في ارتفاع درجة حرارة الإطارات.

• **زيادة استهلاك الوقود:** كلما كانت الشاحنة أثقل، زاد استهلاكها للطاقة وبالتالي ارتفاع مستوى استهلاك الوقود.

2. **المنافسة:** حركة المركبات ذات الحمولة الزائدة تُحدث اختلالات كبيرة في المنافسة.

3. **البنية التحتية:** تؤدي الحمولة الزائدة إلى تدهور الطرق، حيث أن تأثير المحور على الطريق يرتبط بشكل أساسي بالوزن الذي يتحمله. الالتزام بالحمولات القصوى المسموح بها يحدد مدى استدامة البنية التحتية.

على سبيل المثال:

بالنسبة لحمولة زائدة تبلغ 3 أطنان، يكون معامل العدوانية حوالي 2.9 ~ 3، وهو ما يعادل 3 شاحنات بحمولة طبيعية (13 طن/محور)

### POURQUOI LUTTER CONTRE LA SURCHARGE DES VEHICULES ?

Trois raisons principales motivent le contrôle des charges des véhicules routiers :

1. **La sécurité :** les surcharges peuvent modifier le comportement des véhicules (des accidents grave) ; La surcharge des camions peut avoir de graves conséquences sur le chauffeur, et cela peut entraîner plusieurs problèmes, bien au-delà des amendes :

• **Difficultés de conduite :** Le poids supplémentaire dans le véhicule rend les changements de direction et toutes les manœuvres plus lents, et peut même entraîner des dangers en cours de route.

• **Augmentation du temps de freinage :** La surcharge d'un camion augmentera encore le temps de freinage, ce qui peut même entraîner des accidents de la route.

• **Usure des pneus :** Les pneus de camion sont soumis à une forte usure en raison du poids qu'ils portent. Et la surcharge ne fait qu'accélérer le problème, créant une surchauffe des pneus.

• **Augmentation de la consommation de carburant :** Plus le camion est lourd, plus il aura besoin d'énergie pour se déplacer. Et cela signifie une augmentation de la consommation de carburant.

2. **La concurrence :** la circulation des véhicules en surcharge introduit des distorsions importantes de concurrence ;

3. **Les infrastructures :** l'agressivité d'un essieu vis-à-vis la chaussée étant une fonction exponentielle de la charge qu'il supporte, le respect des charges maximales autorisées conditionne la durée de vie des infrastructures.

Pour une surcharge de 03 tonnes, le coefficient d'agressivité dest de est 2.9~3, soit l'équivalent de 03 camion a chargement normalisé (13 tonnes/essieu)

18/09/24	09:17
ID :	3
ESSIEU 1	7378kg
ESSIEU 2	14528kg
ESSIEU 3	16600kg
ESSIEU 4	17778kg
TOTAL	56268kg